

## 关于举办“新能源车各系统功能平衡与开发成本优化高级技术”培训的

### 邀 请 函

尊敬的受邀嘉宾：

随着新能源汽车技术在中国的迅速发展，在整车与各个子系统的研发方面都投入了大量的精力。但如何在子系统研发中做到技术开发与成本最优，在整车集成时让整车系统与各子系统功能平衡最优，这是大家比较关心的问题。为此，中国汽车技术培训网（www.auttra.com）特举办“新能源车各系统功能平衡与开发成本优化高级技术”培训。

本次培训我们邀请有着 20 多年国际汽车巨头公司工作经验，现任国内某大型主机厂的技术专家进行为期两天的交流分享。本次课程主要讨论如何在子系统的技术开发与成本优化、整车集成时功能平衡最优化，从新能源车的发动机、变速箱、传动系统、启停、底盘、空调与冷却、制动能量回收与 ESP、排放、电池管理各个子系统找到思路和解决办法。国内这方面的课程十分稀缺，敬请关注。

培训通知如下：

#### 一、时间地点

报到时间：2015 年 9 月 25 日 培训时间：2016 年 9 月 26 - 27 日

培训地点：北京（详细地点开课一周通知）

#### 二、培训主要内容

- 新能源汽车整车能量流
- 混合动力汽车系统与欧盟混合动力车系统
  - 一 弱混、中混、强混、增程或插电式、纯电动、燃料电池
- 混合动力系统运动模式、系统功能、子系统及重要零部件、ECU/TCU/HCU 标定功能
- 混合动力子系统开发思路
- 混合动力汽车热管理系统
- 混合动力系统控制策略及系统验证

（详细内容请参阅附件一：课程大纲）

#### 三、培训对象

新能源车整车和零部件企业从事各系统产品研发和匹配应用的工程技术人员，系统工程师、整车性能、整车评价、整车控制、混动（纯电）汽车工程师，混电力控制系统主管、项目经理等高级技术人员。

#### 四、主讲专家

郭老师 密西根大学博士，先后担任过国内有名大型汽车主机厂研究院副院长，院总工程师，院长等职务，现任职北京汽车股份有限公司研究总院总师办主任兼专家技术委员会主任，主管整车性能集成及动力总成与驱动技术开发方面的业务。在美国工作的 20 多年里先后在福特汽车公司、通用汽车公司以及丰田汽车公司任职，先后获得多项专利，其中包含 2 个国际专利，并撰写和发表 80 多篇工程论文与报告。拥有美国密西根州专业工程师(PE)注册执照。2012 年 3 月，入选北京“海聚工程”，被聘为北京市特聘专家。

郭老师在汽车工程领域积累了超过 26 年以上实际项目的主导开发与技术领导经验，并掌握了多项工程设计与制造核心技术，包括整车性能集成、动力系统性能集成、整车与动力总成的 NVH、安全耐撞、汽车动力学、平顺操稳与油耗经济、汽车发动机、变速箱、传动系统与底盘的功能运作，汽车产品设计规划、制造与设计发放过程，总体发动机项目开发与制造，CAE/CFD/测试在产品优化设计上的应用等。回国后担任了多项国家级法规技术负责人，参与多个车型的设计评审并制定各开发项目的 VTS/SSTS 技术路线以提高整车性能。

#### 五、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中国汽车培训网签发的培训证书。

#### 六、培训费用

培训费：4000 元/人，3（含 3 人）人以上享受团队价格：3800 元/人

以上费用不含交通住宿费。会务工作由北京优能思创科技有限公司承办，并为学员出具正式发票。

#### 七、培训报名

- 1、填写好报名回执（附件二）后 E-mail 至 [training@auttra.com](mailto:training@auttra.com)
- 2、报名回执请务必于 2016 年 9 月 21 日之前邮件给我们，我们将严格按照报名先后顺序为准安排前后座位。
- 3、报名后会务组将以电话或电子邮件方式通知您，并于培训开始前一周前发报到通知。
- 4、更多信息请登陆中国汽车技术培训网 [www.auttra.com](http://www.auttra.com)，了解课程最新动态或下载报名表及报到通知。

联系人：李荣

咨询电话：010-5702 3285

手机：18611906820

中国汽车技术培训网

2016 年 8 月