

关于举办“如何开发满足 ISO26262 功能安全标准的汽车电子电气硬件系统”培训的邀请函

随着功能安全标准 ISO26262 在国际和国内的普及，汽车领域开发人员对功能安全标准的认识得到了提高。如何在实际开发过程中应用功能安全，避免功能安全标准浮于纸面成为当前阶段急需面对和解决的问题。为此，中国汽车技术培训网特举办（www.auttra.com）“如何开发满足 ISO26262 功能安全标准的汽车电子电气硬件系统”培训。

本次课程我们邀请到具有丰富的硬件设计经验及功能安全设计经验、来自整车厂硬件功能安全负责人主讲。课程着重介绍功能安全标准的具体实施细节，从功能安全标准的硬件开发与传统硬件开发的异同、需求管理、架构、D-FMEA、硬件测试等方面的项目经验分享。期待对功能安全标准的落地起到抛砖引玉的作用。课程十分稀缺，恭候您的到来！

一、时间地点

培训时间：2020 年 02 月 22 - 23 日

培训地点：北京（详细地点开课一周通知）

二、主要内容

1、功能安全标准的硬件开发与传统硬件开发的异同

- 1.1 传统硬件开发的流程介绍
- 1.2 如何将功能安全标准融入传统硬件开发

2、如何进行功能安全需求管理

- 2.1 功能安全需求管理与传统需求管理的区别
- 2.2 需求管理工具 DOORS 简介
- 2.3 安全气囊控制器需求管理实例

3、如何设计符合功能安全标准的硬件架构

- 3.1. 功能安全硬件架构与传统硬件架构的区别
- 3.2. 如何在传统硬件架构的基础上完善使之满足功能安全
- 3.3 xxx 控制器功能安全架构实例

4、如何开展及评审 D-FMEA

- 4.1. D-FMEA 简介
- 4.2. 如何将 D-FMEA 用于硬件设计中

4.3 如何评审 D-FMEA

5、如何开展及评审 FMEDA

- 5.1. FMEDA 中失效分类
- 5.2. 如何计算器件失效率---SN29500 介绍
- 5.3 如何开展 FMEDA
- 5.4 如何评审 FMEDA

6、如何开展符合功能安全标准的硬件测试

- 6.1. 硬件测试与功能安全等级的关系
- 6.2. 功能安全硬件测试实例---电源部分

三、参加对象

着眼于如何将功能安全在硬件设计中落地的硬件开发设计人员

四、讲师介绍

汽车电子硬件设计高级工程师，现任某整车厂硬件功能安全负责人。曾先后在企业存储领域、通信领域、汽车领域从事硬件设计工作，具有丰富的硬件设计经验及功能安全设计经验。对功能安全需求管理、开发流程、特别是如何将功能安全标准实施在实际硬件设计工作中有深刻的理解和认识。主导的电子换挡器、安全气囊控制器、发动机控制器等功能安全硬件设计已通过认证且批量生产。在国内外期刊中发表功能安全相关论文数篇。

五、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中国汽车培训网签发的培训证书。

六、培训费用

培训费：¥3800 元/人。团队（3 人及以上）¥3300 元/人。

以上费用含培训费、资料费、午餐费、茶点费，不含交通食宿费。会务工作由北京优能思创科技有限公司承办，并为学员出具正式发票。

七、报名需知

1、填写好报名回执后 E-mail 至 training@auttra.com 或回复给您的客户经理；培训开始前一周前发报到通知。

2、小班教学，名额有限，请务必在开课前一周完成报名。

3、可到官网 www.auttra.com 了解课程详情、下载报名表、课程大纲。更多信息请关注微信公众号 auttra。

咨询/报名： 李 荣

电话：010-6292 1423 微信/手机：18611906820

中国汽车技术培训网
2019 年 12 月