

# 电动四驱混合动力系统设计培训

## 邀请函

新能源汽车行业的发展已经吸引了全球的关注，尤其是在四驱系统领域，出色的性能和稳定的可靠性受到了消费者的广泛好评。随着技术的进步和市场的变革，国内汽车品牌也在努力提升自己在这一领域的竞争力。

本培训班通过对四驱电动汽车分布式驱动控制的基础知识讲解、结合工程技术应用开发经验，重点讲授整车性能仿真计算；整车动力系统匹配、校核、设计方法。让学员在短时间内掌握四驱动控制策略设计、整车性能开发、四驱动力系统设计关键方法和技术。优化和提高产品传动效率、整车动力性、稳定性、经济性等优势。

### 一、时间地点

培训时间：2024年1月18-19日

培训地点：上海（详细地点开课一周通知）

### 二、课程内容

#### 1 新能源电动汽车四驱系统详解

- 1.1 电动四驱系统与传统四驱系统的差异
- 1.2 电动汽车如何实现四驱
- 1.3 电动四驱系统的优缺点
- 1.4 电动四驱的应用

#### 2 电动汽车四驱整车性能开发

2.2 动力性需求

2.2 经济性需求

2.3 典型工况及动力性经济性标准和法规

2.4 整车性能仿真计算

2.4.1 加速能力

2.4.2 最高车速

2.4.3 爬坡能力

2.4.4 续航能力 (NEDC、WLTC、CLTC 工况)

2.4.5 续航能力 (不同车速)

2.4.6 续航能力 (不同电池温度和 SOC 状态)

### 3 电动四驱动力系统设计

3.1 整车动力系统匹配

3.2 整车动力系统校核

3.3 整车动力系统设计

3.3.1 单电驱固定速比动力系统设计

3.3.1.1 减速比设计

3.3.2 单电驱变速比动力系统设计

3.3.2.1 挡位设计

3.3.2.2 换挡控制策略 (AMT)

3.3.3 前后驱动力系统设计 (双永磁同步电机)

3.3.3.1 前后驱扭矩分配策略开发

### 3.3.3.2 断开机构设计

### 3.3.4 前后驱动力系统设计（前感应后永磁同步电机）

#### 3.3.4.1 前后驱扭矩分配策略开发

## 三、专家讲师介绍

18 年新能源汽车行业从业经历，现任某知名 Top 主机厂三电系统总工，负责三电系统、电驱和 DHT 开发。有丰富的电驱和动力域控产品开发经验。先后在某整车企业和三家知名零部件企业从事电驱和电池系统开发工作。在动力系统、乘用车、特种车开发有丰富的项目开发经验。

## 四、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中国汽车培训网签发的培训证书。

## 五、培训费用

培训费：3800 元/人。

以上费用含培训费、资料费、午餐费、茶点费，不含交通食宿费。会务工作由北京优能思创科技有限公司承办，并为学员出具正式发票。

## 六、报名需知

- 1、填写好报名回执后 E-mail 至 [training@auttra.com](mailto:training@auttra.com) 或回复给您的客户经理；培训开始前一周前发报到通知。
- 2、小班教学，名额有限，请务必在开课前一周完成报名。
- 3、可到官网 [www.auttra.com](http://www.auttra.com) 了解课程详情、下载报名表、课程大纲。更多信息请关注微信公众号 [auttra](https://www.auttra.com)。

咨询/报名: 李荣

电话: 010-6292 1423

微信/手机: 18611906820

中国汽车技术培训网

2023 年 12 月