

# 智能汽车 SOA 系统架构设计及应用培训班

## 邀请函

随着汽车电子行业的迅猛发展，高级别的智能驾驶技术对软件架构的灵活性和可复用性有了更高的要求。面向服务的体系架构(Service-OrientedSOA)因具有基于标准、松耦合 Architecture,性、互操作性等优势，更加贴近智能网联化时代车载系统对软件架构的要求，从而被汽车行业广泛采用。为此，中国汽车技术培训网特举办“智能汽车 SOA 系统架构设计及应用”培训班，相关事宜通知如下。

### 一、时间地点

培训时间：2024 年 5 月 16-17 日

培训地点：重庆（详细地点开课一周通知）

### 二、课程内容

#### 1. 智能汽车 EEA 架构趋势及技术方向

1.1 电子电气架构概述及架构演变路线

1.2 不同电子电气架构的优缺点对比

1.3 经典主流的 EE 架构分析

#### 2. 整车架构的分解

2.1 整车架构拓扑与 ECU 布局

2.2 整车架构与功能分配

2.3 整车架构与数据网络规划

2.4 整车架构与电能分配

#### 3. 整车架构的开发流程

- 3.1 整车通信架构设计
- 3.2 功能分配设计
- 3.3 ECU 软件架构设计
- 3.4 整车硬件架构与线束设计
- 3.5 功能安全与信息安全设计
- 3.6 行业标准对整车架构布局的影响

#### **4. EE 架构设计工具介绍**

- 4.1 主流的 EE 架构设计工具介绍
- 4.2 PREEVision 工具介绍
- 4.3 基于 PREEVision 的网络拓扑设计
- 4.4 基于 PREEVision 的线束设计
- 4.5 基于 CP AUTOSAR 的 ECU 软件组件开发
- 4.6 基于 AP AUTOSAR 的 SOA 服务通信开发

#### **5. 符合 EEA 架构的 SOA 开发**

- 5.1 SOA 架构的优势
- 5.2 SOA 架构的开发方法
  - 5.2.1 MBSE SOA 开发方法概览
  - 5.2.2 SOA 开发-需求分析
  - 5.2.3 SOA 开发-功能设计
- 5.3 SOA 开发-模块设计
  - 5.3.1 模块架构设计

### 5.3.2 模块设计

### 5.4 SOA 开发-ECU 开发

## 6. EE 架构的平台化

### 6.1 OEM 如何实现下一代 EE 架构向下兼容

### 6.2 面向服务与面向信号通信架构在 EE 架构中的并存

### 6.3 不同车型如何共享同一种 EE 架构

### 6.4 EE 架构下 CP AUTOSAR 与 AP AUTOSAR 的功能划分

## 三、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中国汽车培训网签发的培训证书。

## 四、培训费用

培训费：4200 元/人。

以上费用含培训费、资料费、午餐费、茶点费，不含交通住宿费。会务工作由北京优能思创科技有限公司承办，并为学员出具正式发票。

## 五、报名需知

1、填写好报名回执后 E-mail 至 [training@auttra.com](mailto:training@auttra.com) 或回复给您的客户经理；培训开始前一周前发报到通知。

2、小班教学，名额有限，请务必在开课前一周完成报名。

3、可到官网 [www.auttra.com](http://www.auttra.com) 了解课程详情、下载报名表、课程大纲。更多信息请关注微信公众号 auttra。

咨询/报名： 李 荣

电话：010-6292 1423

微信/手机：18611906820

中国汽车技术培训网

2024 年 4 月